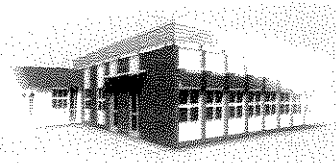




Przedsiębiorstwo Organizacji Budownictwa
„POBUD” Sp. z o.o. w Bydgoszczy
ul. Adama Grzymały Siedleckiego 14, 85-868 Bydgoszcz
tel. 371 37 82 - 86, 371 66 82, fax. 375 37 77, 375 37 97
www.pobud.pl



PROJEKT WYKONAWCZY

PRZEDSIĘWZIĘCIE: ROZBUDOWA ZESPOŁU SZKÓŁ W
STARYM GRONOWIE O SAŁĘ
GIMNASTYCZNĄ Z ZAPLECZEM
SANITARNYM I NIEZBĘDNĄ
INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ

ADRES: STARE GRONOWO GMINA DEBRZNO

FAZA DOKUMENTACJI: PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: DROGI

INWESTOR: MIASTO I GMINA DEBRZNO
77-310 DEBRZNO ul. TRAUGUTTA 2

PROJEKTANT: INŻ. JOLANTA KUŹMICKA-MISTEREK
Nr uprawnień GT-III-7210/164/77

SPRAWDZAJĄCY: INŻ. ANDRZEJ KUDLIŃSKI
Nr uprawnień GT-III-7210/260/77

Data i miejsce opracowania: BYDGOSZCZ, 15 maja 2009 roku

ZAWARTOŚĆ TECZKI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny	str. 1-3
--------------------	----------

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan sytuacyjny w skali 1:500	rys. Nr 1 str. 4
2. Przekrój konstrukcyjny A-A	rys. Nr 2 str. 5
3. Szczegół wjazdu „B”	rys. Nr 3 str. 6
4. Przekrój D-D	rys. Nr 4 str. 7
5. Przekrój C-C	rys. Nr 5 str. 8
6. Szczegół „E”	rys. Nr 6 str. 9
7. Konstrukcja chodnika	rys. Nr 7 str. 10
8. Przekrój G-G	rys. Nr 8 str. 11
9. Profil podłużny	rys. Nr 9 str. 12
10. Szczegół krawężnika	rys. Nr 10 str. 13

OPIS TECHNICZNY

do projektu dróg przy Sali gimnastycznej Szkoły Podstawowej we wsi Stare Gronowo Gmina Debrzno

1. DANE OGÓLNE

Projekt wykonano na zlecenie inwestora, którym jest Miasto i Gmina Debrzno.

Przedmiotem opracowania jest podjazd do projektowanego budynku Sali gimnastycznej. Projektowany budynek jest kontynuacją istniejącego budynku szkolnego, natomiast obsługa komunikacyjna stanowi niezależne nowe rozwiązanie drogowe.

Teren jest stosunkowo płaski. Różnice poziomu mieszczą się w granicach 0,40 m.

2. MATERIAŁY DO OPRACOWANIA

Niniejszy projekt wykonano na podstawie następujących materiałów:

- a) podkładu sytuacyjno-wysokościowego w skali 1:500
- b) wytycznych architektonicznych
- c) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej
- d) uzgodnień międzybranżowych
- e) rozpoznania terenu

3. OMÓWIENIE ROZWIĄZANIA

Obsługę komunikacyjną projektowanego budynku oparto głównie o drogę prowadzącą do Sępólna Krajeńskiego. Jest to droga utwardzona, bez odwodnienia. Szerokość drogi wynosi 5,0 m i jest dostosowana do przenoszenia ruchu w obu kierunkach.

Włączenie dojazdu do w/w drogi zaprojektowano jako wjazd publiczny i zachowano wszystkie parametry odpowiadające tego rodzaju wjazdom:

- szerokość wjazdu wynosi 4,5 m
- promienie łuków poziomych wynoszą 5,0 m
- spadek podłużny na włączeniu wynosi 0,5 %
- spadek poprzeczny dostosowany do spadku podłużnego drogi do której jest włączany

W dalszym przebiegu projektowany dojazd jest zakończony placem manewrowym o wymiarach 17,0 x 12,0 m.

Spadek podłużny dojazdu do Sali wynosi od 0,8% do 0,63%.

Spadek poprzeczny jest jednostronny.

Wtopione krawężniki umożliwiają spływ wód opadowych w przyległy teren

Wyniesienie drogi wraz z placem manewrowym o ca 0,30 m umożliwia odpływ wód poza drogę.

Dojście główne od projektowanej drogi jest szerokości 4,5 m i jest projektowane o spadku podłużnym 3,8 %.

Wokół budynku projektuje się chodnik szerokości 1,5 m.

4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

4.1 Projektowany dojazd posiada następującą konstrukcję nawierzchni:

- kostka betonowa Pol-bruk o grubości 8 cm w kolorze grafitowym
- podsypka cementowo-piaskowa warstwa grubości 4 cm
- podbudowa betonowa B-10 warstwa grubości 15 cm
- podsypka piaskowa warstwa grubości 15 cm

4.2 Dojście główne do budynku (wzmocniony chodnik) wg przekroju G-G

- kostka betonowa Pol-bruk grubości 8 cm w kolorze grafitowym
- podsypka cementowo-piaskowa warstwa grubości 3 cm
- podbudowa betonowa B-10 warstwa grubości 10 cm
- podsypka piaskowa warstwa grubości 10 cm

4.3 Chodnik wokół budynku wg przekroju F-F

- kostka betonowa Pol-bruk grubości 6 cm w kolorze żółtym
- podsypka piaskowa warstwa grubości 10 cm

5. ODWODNIENIE

Odwodnienie nawierzchni projektuje się przez spływ wód opadowych w teren. Projektowane spadki kierują wody w teren przyległy poza budynkiem.

6. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne pod nawierzchnie będą polegały na wykonaniu koryta na głębokość do 0,35 m, oraz sformowaniu skarpy poza koroną drogi. Zasięg skarpy będzie wynosił do 1,0 m.

UWAGA!

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zapoznać się z planszą zbiorczą uzbrojenia terenu. Wszelkie zbliżenia do zrealizowanych sieci wykonać ręcznie z należytą ostrożnością.

PROJEKTANT



inż. Jolanta Kuźmicka-Misterek

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500

SALA GIMNASTYCZNA Z ZAPLECZEM
STARE GRONOWO
DZ. NR 279/2

LEGENDA:

ZAKRES OPRACOWANIA (ABCDEF)

ISTNIEJĄCY BUDYNEK SZKOŁY

ISTNIEJĄCY BUDYNEK GOSPODARCZY

ELEMENTY USUWANE/WYBURZANE

NOWOPROJEKTOWANA ROZBUDOWA

WEJŚCIA DO BUDYNKU

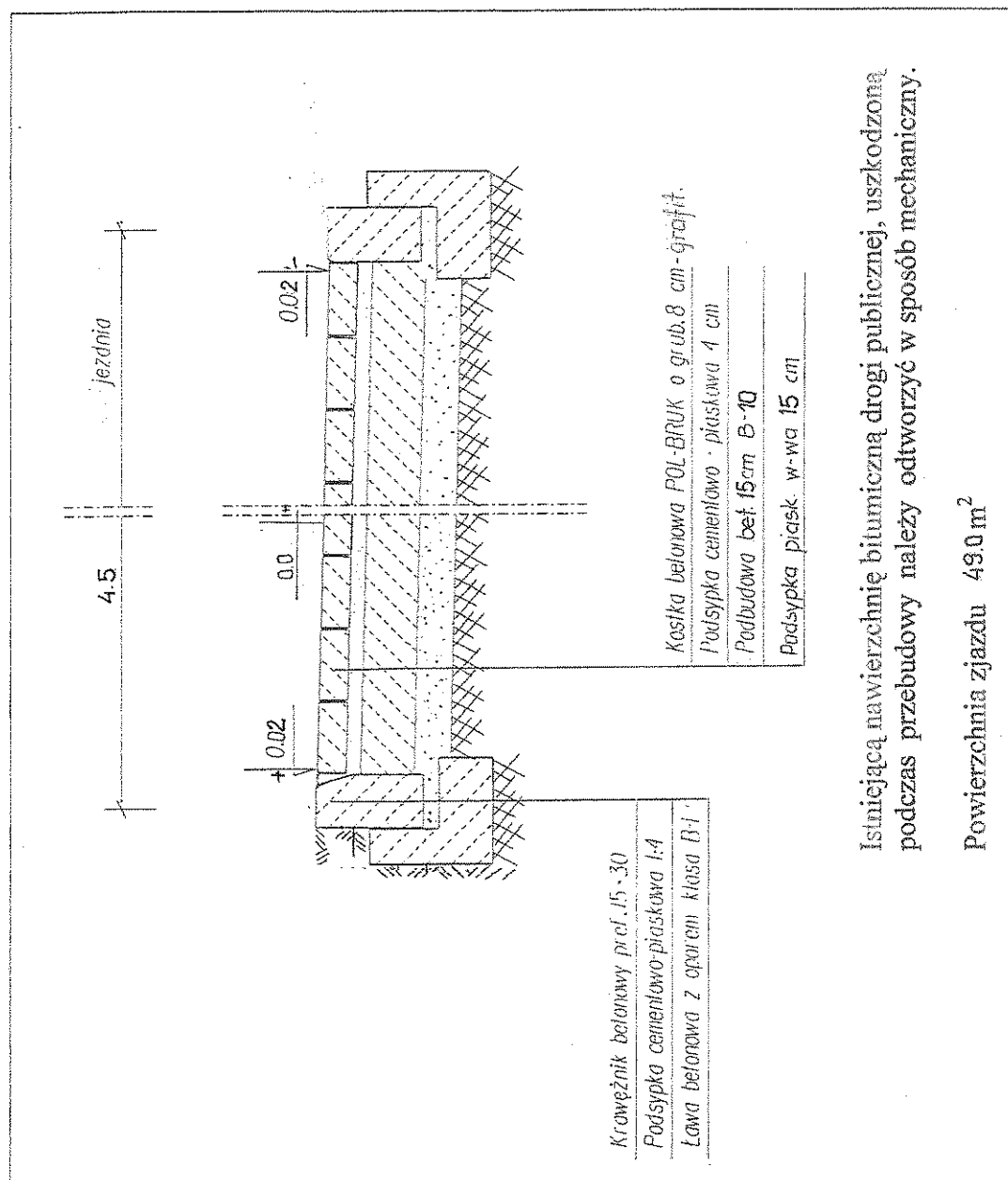
NIEPRZEKRACZALNA LINIA ZABUDOWY

NAWIERZCHNIE UTWARDZONE
NOWOPROJEKTOWANE

PROJEKT TECHNICZNY DRÓG
skala 1:500

UWAGA! Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy bezwzględnie
zapoznać się z planszą zbiorczą uzbrojenia terenu. Wszelkie
zblżenia do sieci wykonać ręcznie z należytą ostrożnością.

Przedsiębiorstwo Organizacji Budownictwa „POBUD” w Bydgoszczy		
INWESTOR:	Miasto i Gmina Debrzno 77-310 Debrzno ul. Traugutta 2	
TEMAT:	Rozbudowa Szkoły Podstawowej w Starym Gronowie o salę gimnastyczną z zapleczem sanitarnym i niezbędną infrastrukturą techniczną	
PROJEKTANT	Nazwisko-nr uprawnień inż. J. Kuźmicka-Misterek upr. nr GT-III-7210/164/77	Podpis
SPRAWDZIŁ	inż. Andrzej Kudliński upr. nr GT-III-7210/260/77	
DATA	BRANŻA	Nr rys.
15. 05. 2009 r.	DROGI	I

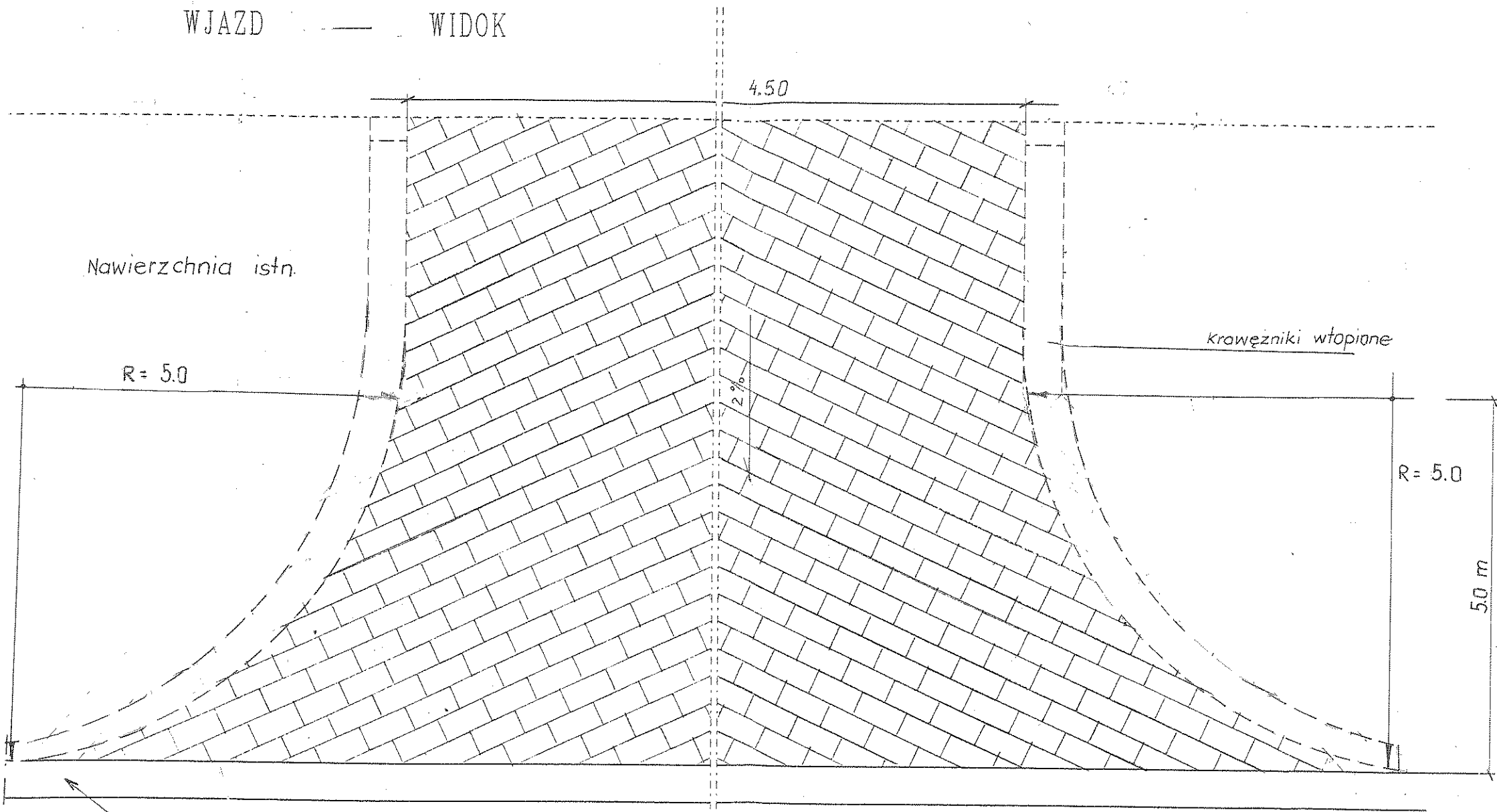


PRZEKRÓJ A-A

Przedsiębiorstwo Organizacji Budownictwa „POBUD” w Bydgoszczy		
INWESTOR: Miasto i Gmina Debrzno 77-310 Debrzno ul. Traugutta 2		
TEMAT: Rozbudowa Szkoły Podstawowej w Starym Gronowie o salę gimnastyczną z zapleczem sanitarnym i niezbędną infrastrukturą techniczną		
	Nazwisko-nr uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	inż. J. Kuźmicka-Mistereck upr. nr GT-III-7210/164/77	
SPRAWDZIŁ	inż. Andrzej Kudliński upr. nr GT-III-7210/260/77	
DATA	BRANŻA	Nr rys.
15.05.2009 r.	DROGI	2

SZCZEGÓŁ WJAZDU „B”

skala 1 : 20

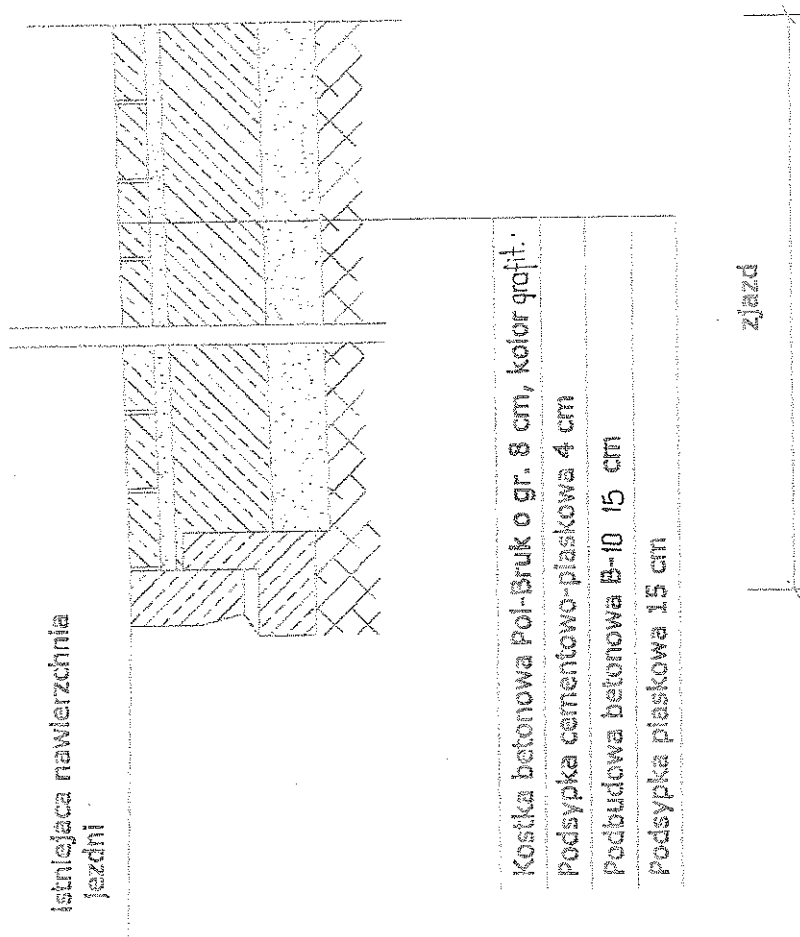


krawężnik obniżony do 0.0 cm
ponad poziom jezdni

Przedsiębiorstwo Organizacji Budownictwa „POBUD” w Bydgoszczy		
INWESTOR: Miasto i Gmina Debrzno 77-310 Debrzno ul. Traugutta 2		
TEMAT: Rozbudowa Szkoły Podstawowej w Starym Gronowie o salę gimnastyczną z zapleczem sanitarnym i niezbędną infrastrukturą techniczną		
	Nazwisko-nr uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	inż. J. Kuźmicka-Misterek upr. nr GT-III-7210/164/77	
SPRAWDZIŁ	inż. Andrzej Kudliński upr. nr GT-III-7210/260/77	
DATA	BRANŻA	Nr rys.
15.05.2009 r.	DROGI	3

PRZEKRÓJ D-D

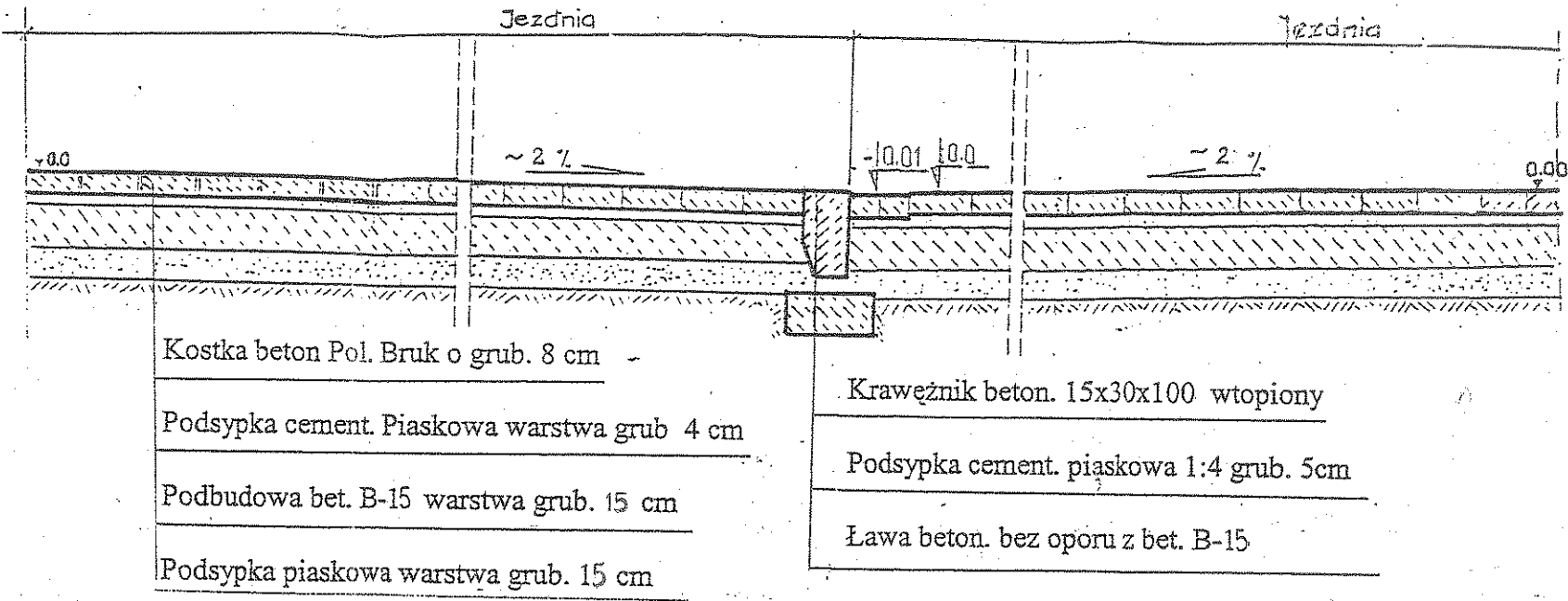
SKALA 1:20



Przedsiębiorstwo Organizacji Budownictwa „POBUD” w Bydgoszczy		
INWESTOR: Miasto i Gmina Debrno 77-310 Debrno ul. Traugutta 2		
TEMAT: Rozbudowa Szkoły Podstawowej w Starym Gronowie o salę gimnastyczną z zapleczem sanitarnym i niezbędną infrastrukturą techniczną		
	Nazwisko-nr uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	inż. J. Kuźmicka-Misterek upr. nr GT-III-7210/164/77	
SPRAWDZIŁ	inż. Andrzej Kudliński upr. nr GT-III-7210/260/77	
DATA	BRANŻA	Nr rys.
15. 05.2009 r.	DROGI	4

Konstrukcja nawierzchni jezdni manewrowej
Skala 1:25

PRZEKRÓJ C - C

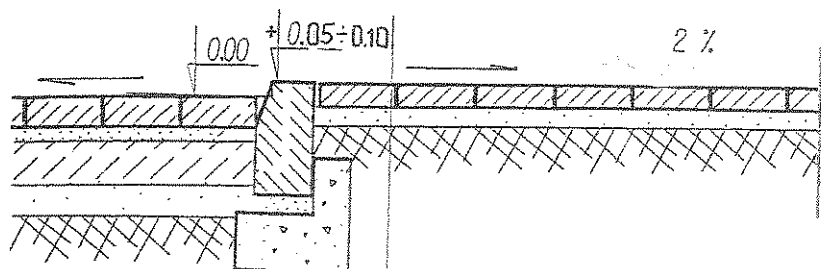


Przedsiębiorstwo Organizacji Budownictwa „POBUD” w Bydgoszczy		
INWESTOR: Miasto i Gmina Debrzno 77-310 Debrzno ul. Traugutta 2		
TEMAT: Rozbudowa Szkoły Podstawowej w Starym Gronowie o salę gimnastyczną z zapleczem sanitarnym i niezbędną infrastrukturą techniczną		
	Nazwisko-nr uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	inż. J. Kuźmicka-Misterek upr. nr GT-III-7210/164/77	
SPRAWDZIŁ	inż. Andrzej Kudliński upr. nr GT-III-7210/260/77	
DATA	BRANŻA	Nr rys.
15.05.2009 r.	DROGI	5.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

przekrój „E”

skala 1:20



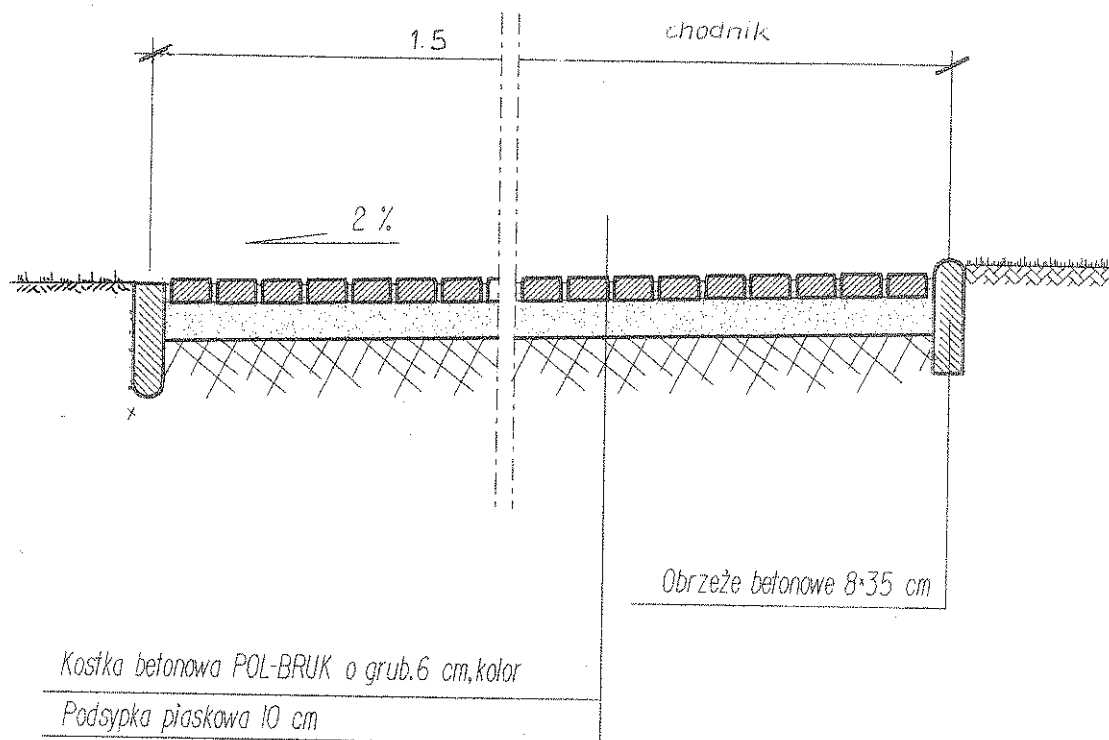
Kostka betonowa POL-BRUK o grub. 6 cm, kolor

Podsypka piaskowa 10 cm

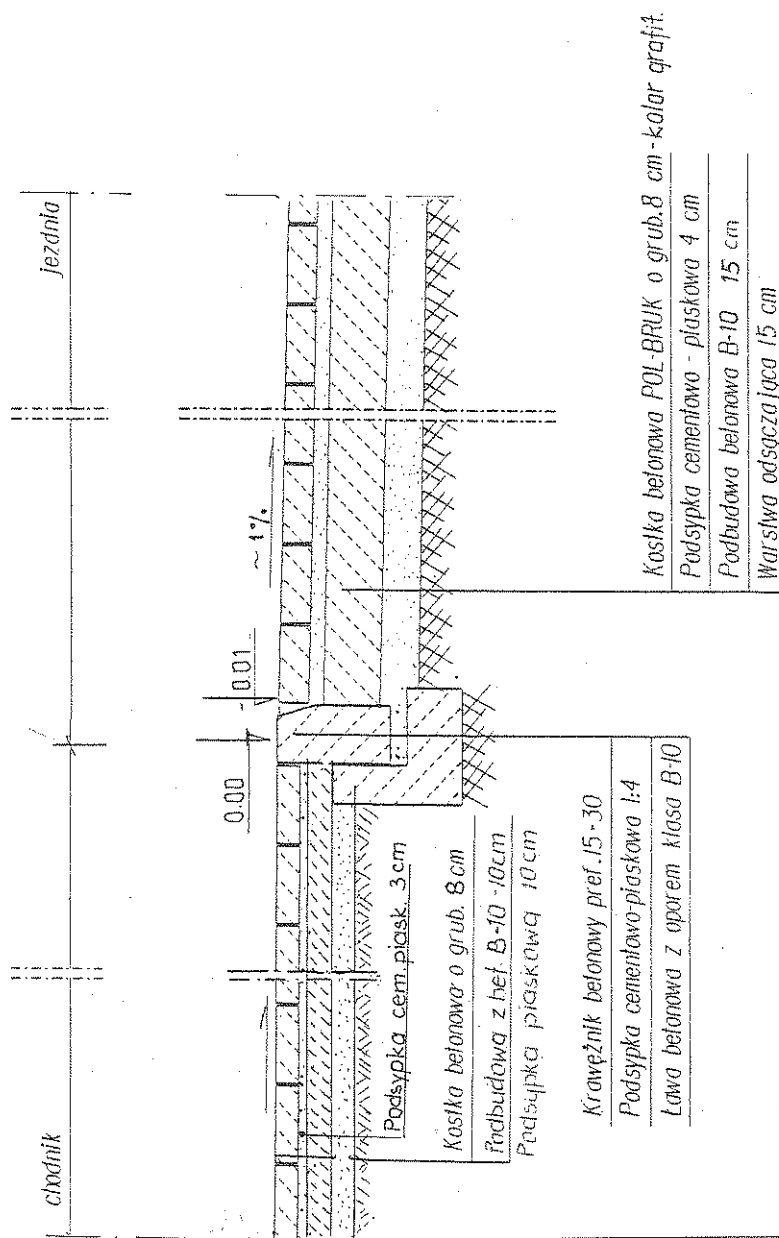
Przedsiębiorstwo Organizacji Budownictwa „POBUD” w Bydgoszczy		
INWESTOR: Miasto i Gmina Debrzno 77-310 Debrzno ul. Traugutta 2		
TEMAT: Rozbudowa Szkoły Podstawowej w Starym Gronowie o salę gimnastyczną z zapleczem sanitarnym i niezbędną infrastrukturą techniczną		
	Nazwisko-nr uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	inż. J. Kuźmicka-Misterek upr. nr GT-III-7210/164/77	
SPRAWDZIŁ	inż. Andrzej Kudliński upr. nr GT-III-7210/260/77	
DATA	BRANŻA	Nr rys.
15.05.2009 r.	DROGI	6.

Konstrukcja nawierzchni skala 1:20

F - F



Przedsiębiorstwo Organizacji Budownictwa „POBUD” w Bydgoszczy		
INWESTOR:	Miasto i Gmina Debrzno 77-310 Debrzno ul. Traugutta 2	
TEMAT:	Rozbudowa Szkoły Podstawowej w Starym Gronowie o salę gimnastyczną z zapleczem sanitarnym i niezbędną infrastrukturą techniczną	
	Nazwisko-nr uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	inż. J. Kuźmicka-Mistereck upr. nr GT-III-7210/164/77	
SPRAWDZIŁ	inż. Andrzej Kudliński upr. nr GT-III-7210/260/77	
DATA	BRANŻA	Nr rys.
15.05.2009 r.	DROGI	7.



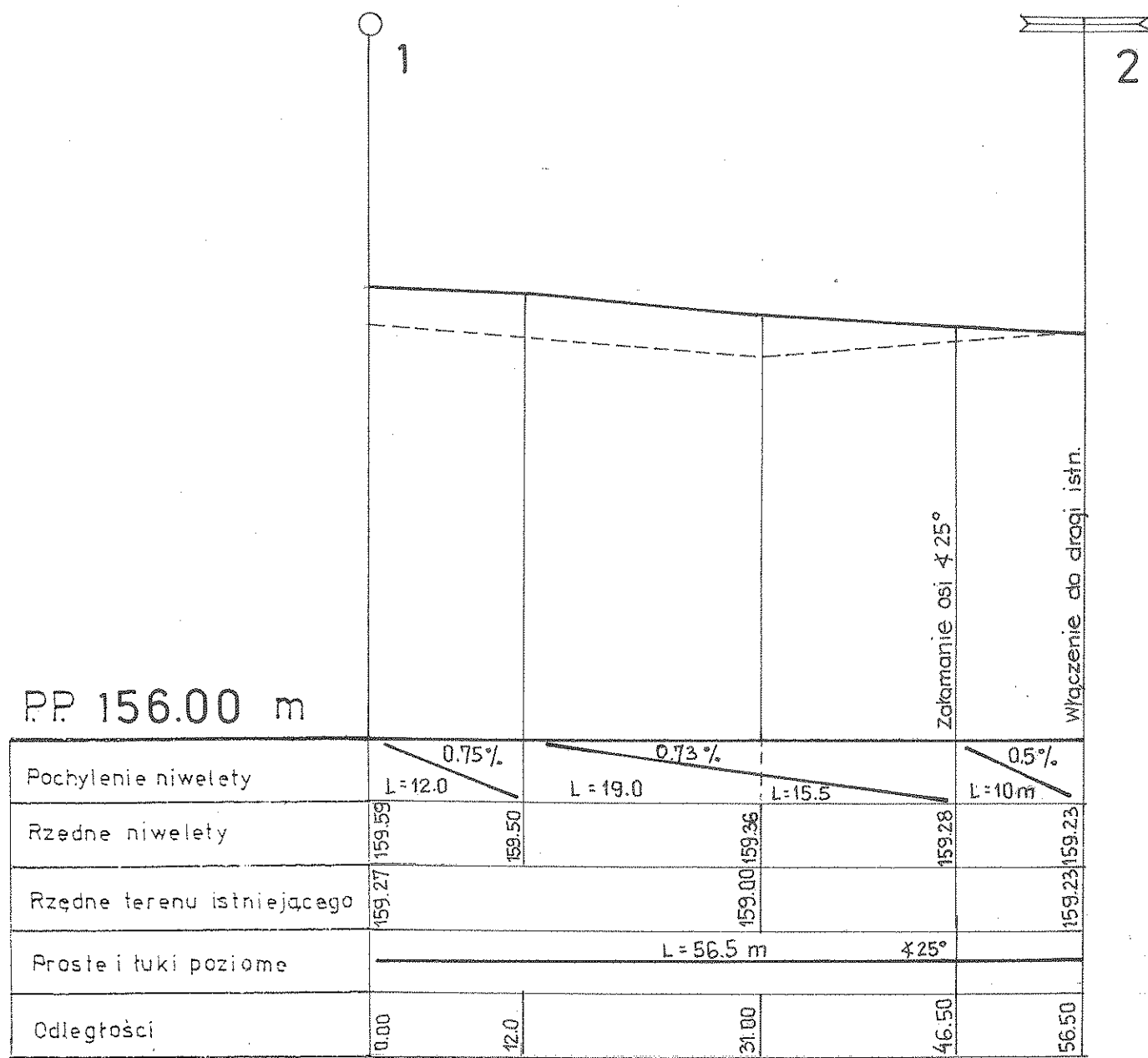
PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY

G - G

skala 1 : 20

Przedsiębiorstwo Organizacji Budownictwa „POBUD” w Bydgoszczy		
INWESTOR: Miasto i Gmina Debrzno 77-310 Debrzno ul. Traugutta 2		
TEMAT: Rozbudowa Szkoły Podstawowej w Starym Gronowie o salę gimnastyczną z zapleczem sanitarnym i niezbędną infrastrukturą techniczną		
	Nazwisko-nr uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	inż. J. Kuźmicka-Misterek upr. nr GT-III-7210/164/77	
SPRAWDZIŁ	inż. Andrzej Kudliński upr. nr GT-III-7210/260/77	
DATA	BRANŻA	Nr rys.
15. 05.2009 r.	DROGI	8.

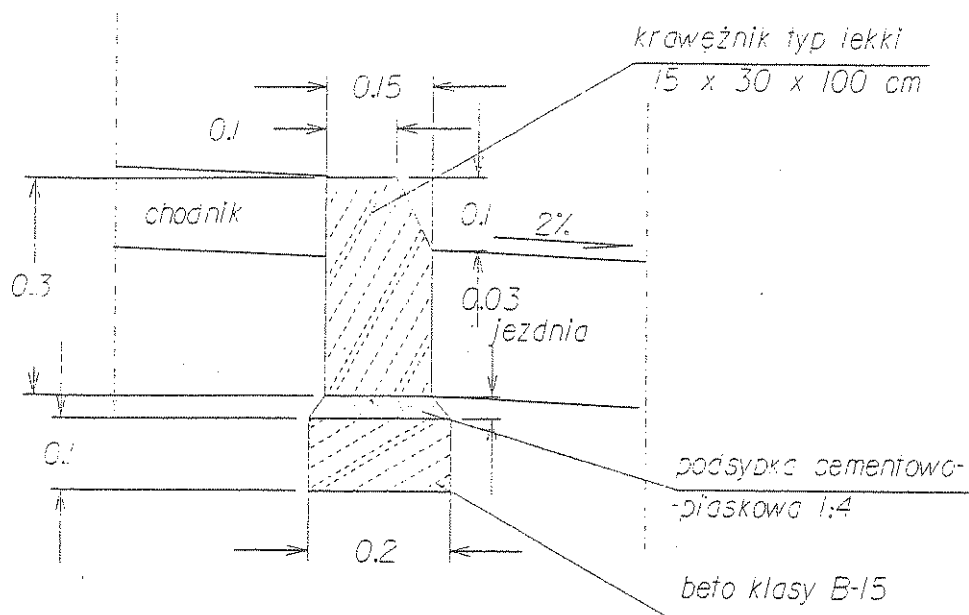
PROFIL PODŁUŻNY
OD PKT-U 1 ÷ 2



SKALA 1:50/500

Przedsiębiorstwo Organizacji Budownictwa „POBUD” w Bydgoszczy		
INWESTOR: Miasto i Gmina Debrzno 77-310 Debrzno ul. Traugutta 2		
TEMAT: Rozbudowa Szkoły Podstawowej w Starym Gronowie o salę gimnastyczną z zapleczem sanitarnym i niezbędną infrastrukturą techniczną		
	Nazwisko-nr uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	inż. J. Kuźmicka-Misterek upr. nr GT-III-7210/164/77	
SPRAWDZIŁ	inż. Andrzej Kudliński upr. nr GT-III-7210/260/77	
DATA	BRANŻA	Nr rys.
15.05.2009 r.	DROGI	9.

Szczegół krawężnika betonowego na ławie zwykłej skala 1:10



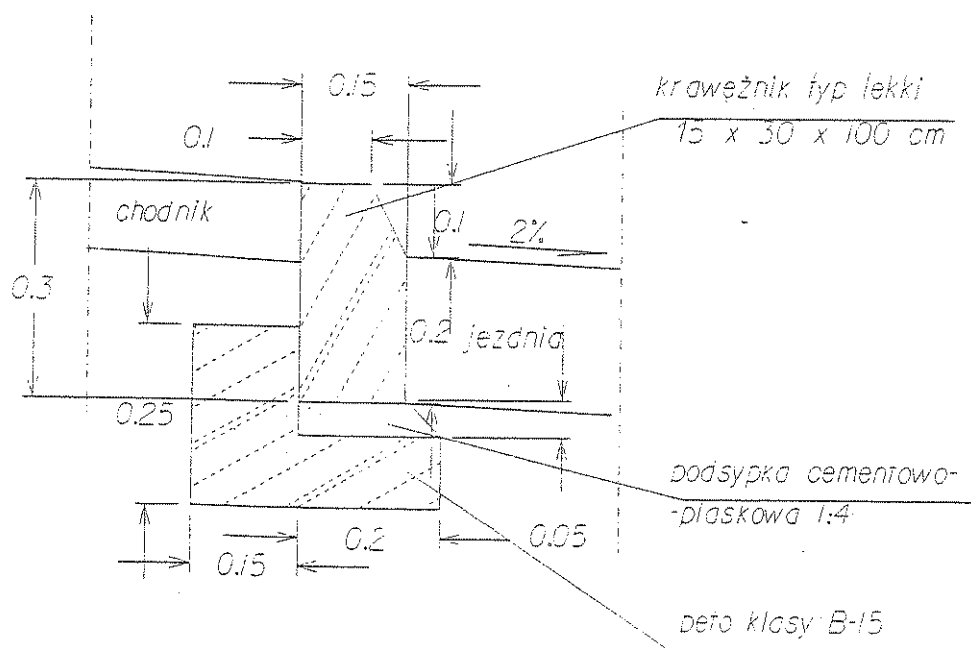
Zastosowanie

- dla dróg obciążonych ruchem średnim

Materiały na 1 m

1. Krawężnik 1 m
2. Podsypka cementowo-piaskowa - 0,01 m³
3. Beton klasy B-15 - 0,02 m³

Szczegół krawężnika betonowego na ławie z oporem skala 1:10



Zastosowanie

- dla dróg obciążonych ruchem średnim w miejscach narażonych na uderzenia kołem

Materiały na 1 m

1. Krawężnik 1 m
2. Podsypka cementowo-piaskowa - 0,01 m³
3. Beton klasy B-15 - 0,06 m³